



DACIA ACCÉLÈRE ENCORE AVEC NOUVELLES LOGAN, SANDERO ET SANDERO STEPWAY

Pour la première fois, Dacia renouvelle ses modèles emblématiques :

- Nouvelle Dacia Logan : la familiale à prix serré, à la silhouette fluide et élégante,
- Nouvelle Dacia Sandero : habitabilité et compacité, 5 grandes places à prix futé,
- Nouvelle Dacia Sandero Stepway : une baroudeuse de caractère, abordable.

La marque Dacia s'appuie sur ses valeurs de générosité, simplicité, fiabilité, pour un achat futé, et... avec Nouvelle Logan, Nouvelle Sandero et Nouvelle Sandero Stepway, elle offre plus et mieux, pour le même prix dans la plupart des marchés.

Dacia répond avec encore plus de générosité aux attentes des clients.

Les trois nouveaux modèles Dacia affichent un design robuste et valorisant, qui se décline sur le thème de l'élégance pour Nouvelle Logan, de la séduction pour Nouvelle Sandero et du caractère pour Nouvelle Sandero Stepway. Le confort est accru grâce aux équipements importés de Lodgy et Dokker tels que le système multimédia Media Nav, mais aussi grâce au limiteur/régulateur de vitesse, qui – pour la fonction régulateur – fait son apparition dans la gamme Dacia. La conduite est de plus en plus agréable, en particulier avec la direction assistée dès l'entrée de gamme et un confort acoustique optimisé.

Dacia représente plus que jamais le choix malin.

L'économie à l'usage est assurée par les nouvelles motorisations – essence TCe 90 et Diesel – qui procurent un plus grand plaisir de conduite tout en baissant nettement la consommation de carburant. Les véhicules Dacia sont conçus pour offrir une habitabilité digne du segment supérieur. Et Nouvelles Dacia Logan, Sandero et Sandero Stepway se dotent de la fonctionnalité 1/3-2/3 de la banquette arrière (selon version pour Nouvelle Logan, de série pour Nouvelles Sandero et Sandero Stepway). A l'achat aussi, les trois nouvelles venues sont encore plus compétitives que leurs devancières.

Dacia veille encore mieux sur la tranquillité d'esprit de ses clients.

Le niveau de sécurité de Nouvelles Dacia Logan, Sandero et Sandero Stepway est renforcé, en particulier par l'ajout des airbags latéraux et du contrôle de trajectoire ESP

dès l'entrée de gamme. La fiabilité Dacia, prouvée et éprouvée, reste au meilleur niveau. La politique d'entretien proposée par le réseau, quant à elle, permet de supprimer les frais de maintenance imprévus.

Nouvelle Dacia Sandero et Sandero Stepway seront commercialisées à partir du mois de décembre en Belgique et au Luxembourg. Nouvelle Dacia Logan arrivera en janvier 2013.

LA GÉNÉROSITE EN TOUTE SIMPLICITÉ

Parce que le monde change, et les attentes des clients aussi, Dacia continue d'évoluer. Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway s'inscrivent pleinement dans la nouvelle génération de véhicules Dacia initiée par Lodgy. Elles bénéficient d'un design attractif et de prestations modernes : loin d'être futile, le plaisir devient essentiel.

Un design Dacia plus valorisant

Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway affichent la nouvelle identité visuelle Dacia valorisant la qualité des véhicules, comme chacun des derniers modèles de la marque.

Un design extérieur identitaire

La nouvelle identité stylistique Dacia évoque un sentiment général de qualité et de force. Chaque modèle affiche les caractéristiques de robustesse de la marque.

Et pour une identité de marque encore plus forte, le nouveau style Dacia fédère étroitement les véhicules. L'air de famille entre Nouvelle Logan d'un côté et Nouvelles Sandero et Sandero Stepway de l'autre – discret chez leurs devancières – devient évident.

Nouvelle Logan : l'élégance d'une berline familiale tricorps

Tant au niveau de la ligne générale que du soin apporté à chaque détail, le design de Nouvelle Logan est digne du segment supérieur.

Elle gagne en élégance tout en conservant l'expression classique qui fait sa force.

Le style extérieur de Nouvelle Logan se fait plus dynamique, en particulier grâce au traitement de la calandre et des optiques avant de la nouvelle identité stylistique Dacia.

Pour dessiner un profil de poupe plus fluide, les lignes se poursuivent jusqu'à la face arrière.

De plus, la silhouette déliée de la carrosserie met en valeur l'importante habitabilité du véhicule. Le large coffre est accessible. Il est harmonieusement encadré par le nouveau dessin des feux.

Nouvelle Sandero : la séduction d'une berline compacte

Le bicorps 5 portes de la marque Dacia s'offre une nouvelle jeunesse. Nouvelle Sandero s'affirme comme la berline qui va à l'essentiel.

Le design évoque la polyvalence d'usages d'un véhicule aux dimensions extérieures pourtant compactes (1 733 mm de largeur et 4 058 mm de longueur, hors tout).

Outre une praticité sur laquelle on peut compter, Nouvelle Sandero exprime une personnalité moderne et dynamique qui mise sur la séduction.

Nouvelles Logan et Sandero bénéficient de nouvelles jantes en alliage de 15" « Empreinte » particulièrement valorisantes, ainsi que de nouveaux enjoliveurs de 15" « Groomy » sur les niveaux supérieurs, qui ajoutent au dynamisme des véhicules. Deux nouvelles teintes de caisse métallisées font leur apparition sur Nouvelles Logan et Sandero : le contemporain Bleu Persan, le classique Beige Cendré.

Nouvelle Sandero Stepway : accéder à une baroudeuse de caractère

Nouvelle Sandero Stepway est bien plus qu'une simple déclinaison de Nouvelle Sandero. Sa conception en amont du projet en témoigne. Certes, Nouvelle Sandero Stepway adopte toutes les caractéristiques de fonctionnalité de Nouvelle Sandero. Mais elle prend clairement son indépendance et s'affirme comme une berline au design musclé. Elle s'adresse à une clientèle à la recherche d'un véhicule à forte personnalité, qui souhaite accéder à l'univers du crossover.

Nouvelle Sandero Stepway est toujours prête pour l'évasion avec sa garde au sol rehaussée, de 40 mm.

Nouvelle Sandero Stepway montre son caractère bien trempé par sa nouvelle face avant et ses attributs de carrosserie spécifiques : skids avant / arrière, nouveaux boucliers bi-ton et calandre, feux anti-brouillard, passages de roue élargis, nouvelles jantes tôle flexwheel de 16" spécifiques, barres de toit longitudinales bi-tons et peinture métallisée Bleu d'Azurite exclusive.

A l'intérieur aussi, on note que Nouvelle Sandero Stepway est née pour l'aventure. Elle dispose d'une sellerie spécifique avec broderie et surpiqûres grises.

Un design intérieur attirant

Parallèlement à la robustesse qui se dégage des lignes extérieures, la qualité perçue de l'intérieur est, elle aussi, en hausse.

Le style et l'ergonomie soignés font émerger un nouveau sentiment de confort.

Le parti pris stylistique fait la part belle aux matériaux et aux courbes pleines. Les trois nouveaux modèles inaugurent une planche de bord carbone foncé ou bi-ton (selon modèles et versions) au traité moderne avec des contours de cadrans chromés. Les cerclages des aérateurs, le logo sur le volant et la vignette du pommeau du levier de vitesses sont eux aussi chromés (selon finition). La façade centrale est soulignée par un enjoliveur de couleur (selon finition) en harmonie avec les poignées de tirage ainsi qu'avec la plaquette décor sur le volant.

La nouvelle instrumentation de planche de bord est complète. Elle accueille (selon versions) les affichages de la température extérieure, l'heure, les flèches différenciées de clignotants, ainsi que les affichages de la consommation instantanée et moyenne, l'autonomie en litres et en kilomètres, la distance parcourue depuis le dernier plein et la distance restante jusqu'à la prochaine révision.

Les commandes de dernière génération sont plus fonctionnelles et plus accessibles, comme les commandes de climatisation et les commandes de réglage des rétroviseurs électriques.

Le poste de pilotage bénéficie du réglage en hauteur du volant et du siège conducteur (selon version). Les nouveaux modèles ajoutent une large zone de repose-pied, mais aussi un accoudoir central (en accessoire).

Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway accueillent de nouvelles selleries flatteuses, dont une en cuir sur Stepway, tout comme le pommeau de levier de vitesses et le volant en cuir⁽¹⁾, en option selon les versions

Nouveaux équipements pour joindre l'utile à l'agréable

Dacia ne sacrifie rien à sa philosophie : les nouveaux équipements sont fonctionnels, simples et 100 % utiles.

Media Nav, le système multimédia complet

Inauguré sur Dacia Lodgy et Dokker, Media-Nav apparaît sur les trois nouveaux modèles. D'une utilisation facile et intuitive, son grand écran couleur tactile de 7 pouces (18 cm) et sa page d'accueil « Menu » permettent de circuler aisément entre les différentes fonctions.

Media-Nav inclut la radio et la technologie Bluetooth[®] pour écouter sa musique en audio streaming ou téléphoner en mains-libres.

Les appareils nomades personnels se branchent sur la prise USB ou la prise jack, accessibles en façade pour plus d'ergonomie. Ils peuvent être commandés par l'utilisation de l'écran tactile. Une fois branché sur la prise USB, il est aussi possible de piloter l'appareil via les commandes sous volant. Les informations s'affichent alors directement sur l'écran.

Media-Nav offre également le système de navigation de série, avec affichage en 2D et 3D (Birdview).

Les clients peuvent mettre à jour ou compléter les contenus de Media Nav, notamment les cartographies. Après les avoir téléchargés à partir du site internet <https://dacia.Naviextras.com> sur une clé USB, il suffit d'introduire la clé dans le port USB de Media Nav et de suivre les instructions. La carte Europe est également disponible à la commande du véhicule en option.

Ou Dacia Plug&Radio, le système multimédia essentiel

Nouvelle Logan, Sandero et Sandero Stepway offrent une solution multimédia simple et efficace, Dacia Plug&Radio. Elle bénéficie d'un écran parfaitement intégré à la façade centrale et suffisamment grand pour permettre l'affichage des informations sur trois lignes.

Dacia Plug&Radio comprend la radio, un lecteur CD compatible au format MP3, et les prises USB et jack positionnées en façade.

Dacia Plug&Radio permet également d'accéder à la technologie Bluetooth[®] afin, d'une part, de téléphoner en mains libres avec synchronisation du carnet d'adresses et de l'historique des

appels et, d'autre part, d'écouter sa musique nomade préférée en audio streaming sur les haut-parleurs du véhicule. Les commandes au volant viennent compléter cet équipement.

Le limiteur ET le régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est disponible en option sur Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway, aux côtés du limiteur (selon version). Les deux fonctions, et la vitesse de consigne, se pilotent directement au volant.

L'aide au parking arrière

L'aide au parking arrière est désormais proposée en option sur les trois modèles, selon les niveaux d'équipement. Grâce à des capteurs situés dans le bouclier arrière, un signal sonore indique au conducteur la proximité d'un obstacle à l'arrière. La fonction s'enclenche avec la marche arrière.

Une large gamme d'accessoires

Dacia propose une large palette d'accessoires pratiques pour le quotidien tels que les baguettes de protection latérales, les sur-tapis, le cintre appui-tête, ou les filets de coffre. Pour les départs en week-end ou en vacances, un coffre de toit, un porte-skis, un attelage, un rack à vélo ou une glacière nomade simplifient la vie. Enfin, les clients peuvent personnaliser leur Dacia grâce aux strappings, aux jantes exclusives ou aux enjoliveurs de feux anti-brouillard.

Un confort de roulage amélioré

Déjà reconnu, le confort de roulage des véhicules Dacia continue pourtant à progresser avec l'arrivée de Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway.

La direction assistée généralisée

La direction assistée est désormais en série dès l'entrée de gamme sur Nouvelles Logan et Sandero. Elle reste présente sur Nouvelle Sandero Stepway. Le confort de conduite est ainsi accessible dès les premiers tarifs.

Une meilleure acoustique

L'acoustique de Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway a fait l'objet d'un soin particulier.

La surface des pièces d'insonorisation a été augmentée et la qualité des absorbants a été améliorée, que ce soit au niveau du compartiment moteur ou du pare-brise. Cela réduit significativement le bruit du moteur dans l'habitacle. De plus, les nouveaux injecteurs des moteurs Diesel atténuent le bruit de fonctionnement.

Côté aérodynamique, des lignes d'étanchéité ont été ajoutées et optimisées au niveau des portes pour limiter au maximum les bruits d'air. Le renforcement de certaines pièces de la

superstructure pour supprimer les résonances désagréables participent également à une meilleure acoustique en roulage.

Le calme s'installe... Ou la musique s'épanouit dans l'habitacle, grâce à un nouveau traitement du signal qui améliore la restitution du son et le confort d'écoute.

Des prestations dynamiques en hausse

Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway gagnent en agilité.

Elles bénéficient en effet d'une meilleure loi d'assistance de direction variable. De manière à maîtriser la trajectoire à vitesse élevée, l'assistance est réduite sur les grandes courbes. L'assistance est au contraire renforcée en cas d'importants rayons de braquage, pour une meilleure manœuvrabilité à vitesse réduite ainsi que pour faciliter le stationnement.

Les trois modèles profitent de nouvelles prestations dynamiques comme le contrôle de trajectoire ou l'aide au freinage d'urgence, grâce au multiplexage apparu sur Lodgy. Il permet également l'arrivée de nouvelles fonctionnalités de confort telles que l'affichage de la température, les systèmes multimédia ou l'aide au parking arrière.

Dès le départ, les véhicules Dacia sont conçus pour être vendus à l'international, notamment dans les pays émergents, avec un cahier des charges exigeant au vu de la diversité des routes. Ainsi, Nouvelles Logan et Sandero jouissent d'une excellente garde au sol et bénéficient de protections sous caisse, qui leur permettent d'affronter tous types de route. Avec sa garde au sol rehaussée, Nouvelle Sandero Stepway est particulièrement à l'aise sur tous les chemins.

Les trois nouveaux modèles capitalisent sur la plateforme B0 utilisée pour l'ensemble des modèles Dacia. Cette plateforme confère des qualités de confort de suspension et de tenue de route reconnues comme *best in class*.

LE CHOIX MALIN

L'achat Dacia est plus que jamais un choix malin. Le ratio économie/performance est encore meilleur, le ratio prix/habitabilité reste inégalé et les tarifs sont toujours aussi bas.

Moteurs : un meilleur ratio économie/performance

Nouveauté Essence : TCe 90, sobriété et agrément de conduite

Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway reçoivent le tout nouveau moteur turbo essence trois cylindres TCe 90, symbole de l'excellence mécanique du Groupe Renault.

Reprises et accélérations sont souples et franches. Ce moteur « Turbo Control efficiency » de 898 cm³ (cylindrée de 0,9 l) est à la pointe de la technologie et du downsizing qui consiste à dimensionner le moteur au juste nécessaire. Le turbo-collecteur à très faible inertie, associé à une distribution variable à l'admission (VVT), délivre 66 kW (90 ch) à 5 250 tr / mn. Son couple de 135 Nm est disponible dès les bas régimes (90 % dès 1 650 tr / mn).

Le TCe 90 est un véritable surdoué au poids plume, puisqu'il pèse 15 kg de moins qu'un moteur de puissance équivalente. Il réussit à allier plaisir de conduite, maîtrise de la consommation de carburant (5 l / 100 km⁽²⁾ pour Nouvelles Logan et Sandero) et réduction des émissions de CO₂ (116 g / km⁽²⁾ au lancement pour Nouvelles Logan et Sandero).

Les consommations de carburant du TCe 90 sont en baisse de 1, 5 litre au 100 kilomètres⁽²⁾ en cycle mixte par rapport à ses prédécesseurs, le 1.6 MPI 85 sur Nouvelles Logan et Sandero et le 1.6 16v 105 en mode essence sur Nouvelle Sandero Stepway. Cela représente une autonomie supplémentaire de plus de 200 km⁽²⁾, soit un rayon d'action qui dépasse les 900 km⁽²⁾ pour les trois nouveaux modèles : une belle performance.

Détail non négligeable, le TCe 90 bénéficie d'un coût d'entretien limité, notamment grâce à son système de chaîne de distribution. Elle ne nécessite aucun entretien et sa durée de vie est celle du moteur.

Nouvelle génération de 1.5 dCi : encore plus économiques et écologiques

Déjà largement plébiscité pour sa fiabilité, ses performances et son impact réduit sur l'environnement, le 1.5 dCi, *best seller* du Groupe Renault, a encore été optimisé. La nouvelle génération du moteur bénéficie d'un système d'injection et d'un turbo plus efficaces qui accroissent son couple de 20 Nm. Le plaisir de conduite est renforcé et le rendement de l'énergie est amélioré.

L'agrément de conduite s'illustre par des reprises et accélérations de meilleure qualité.

Le 1.5 dCi est disponible sur les trois nouveaux modèles, avec une puissance de 66 kW (90 ch). Le 1.5 dCi existe également avec une puissance réduite de 55 kW (75 ch) sur Nouvelles Logan et Sandero. Chaque niveau de puissance dispose d'un couple adapté : 200 Nm à 1 750 tr / mn pour les versions 75 et 85 ch, 220 Nm à 1 750 tr / mn pour la version 90 ch. Ainsi, le 1.5 dCi se montre vif dès les plus bas régimes et réduit les besoins de changement de vitesses en ville.

Le tout avec des consommations parmi les plus faibles de son segment et un impact réduit sur l'environnement. Le 1.5 dCi affiche en effet 99 g / km⁽²⁾ de CO₂ et 3,8l / 100 km⁽²⁾ sur Nouvelles Logan et Sandero en cycle mixte. Leur rayon d'action passe ainsi la barre des 1 300 km. Sur Nouvelle Sandero Stepway, le 1.5 dCi 90 devrait offrir des consommations et des émissions en baisse de 13 % par rapport à la précédente génération.

Le 1.5 dCi 85 Euro 4, quant à lui, conserve ses qualités de sobriété.

Et toujours des moteurs d'entrée de gamme polyvalents

Disponible sur Nouvelle Dacia Logan et Sandero, le 1.2 16v 75 est économique à l'achat comme à l'usage. Il est polyvalent dans ses prestations, aussi à l'aise en cycle urbain que sur route. Ce moteur de 1 149 cm³ développe 55 kW (75 ch).

Le 1.2 16v 75 affiche une consommation contenue à 5.8 l / 100 km⁽²⁾, en émettant 135 g de CO₂ / km⁽²⁾.

Réduire sa consommation avec Eco Mode

La nouvelle fonctionnalité Eco Mode (selon motorisations) est un mode automatisé qui permet à tout moment au conducteur de choisir d'optimiser sa consommation de carburant.

Elle corrige certains paramètres de conduite pour la rendre plus sobre. Eco Mode agit en modifiant le fonctionnement du moteur et le confort thermique, dans des proportions acceptables par le conducteur et ses passagers.

Cette fonctionnalité génère un gain en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂, qui peut atteindre 10 % selon les styles de conduite et les conditions de roulage.

Activé par une simple pression sur un bouton en planche-de-bord, la fonctionnalité Eco Mode se désactive de même ou par l'appui franc sur la pédale d'accélération.

En outre, Nouvelles Dacia Logan, Sandero et Sandero Stepway indiquent au conducteur le moment le plus approprié au changement de vitesse par l'affichage d'une flèche ascendante ou descendante.

Vie à bord : un ratio prix/habitabilité légendaire

Toujours aussi généreuses, les dimensions de Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway relèvent de la catégorie supérieure.

A l'avant, la largeur aux épaules des trois nouveaux modèles est toujours la meilleure du segment : 1 387 mm. Quant à la largeur aux coudes de 1 417 mm, elle est inégalée sur le segment de Nouvelle Logan.

A l'arrière, les largeurs aux épaules et aux coudes, respectivement de 1 389 mm et 1 434 mm pour Nouvelle Logan, et de 1 393 mm et 1 436 mm pour Nouvelles Sandero et Sandero Stepway, sont également *best in class*. Les nouveaux modèles permettent ainsi à l'arrière d'accueillir trois adultes confortablement, ou d'installer trois sièges-enfants.

L'habitacle a été amélioré pour offrir davantage de rangement, notamment avec l'ajout d'un vide-poche en haut de planche de bord. De nouveaux emplacements sur les portes arrière complètent les bacs de rangement sur les portes avant, pour accueillir respectivement une bouteille de 0,5 l et 1,5 l.

Nouvelle Logan : de l'espace pratique sans compter

Nouvelle Logan reste une vraie familiale délivrant tout le confort et la praticité à 5 adultes.

Outre les largeurs aux épaules et coudes, à l'avant comme à l'arrière, Nouvelle Logan offre à l'arrière la largeur aux hanches (1 285 mm) et le rayon aux genoux (177 mm) les plus confortables du segment. Une prouesse pour la voiture la moins chère d'Europe.

Le volume de coffre de 510 dm³ VDA en position standard est imbattable sur ce segment. Le chargement est facilité par une largeur de coffre importante (869 mm) et une hauteur de chargement appropriée (754 mm).

Nouveauté par rapport à sa devancière : la banquette arrière avec dossier rabattable 1/3-2/3 est désormais disponible, selon les niveaux.

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway : accessibles et généreuses

Nouvelles Sandero et Sandero Stepway partagent les qualités intrinsèques de Dacia : habitabilité et capacité de chargement.

La praticité et la modularité sont au rendez-vous. La capacité du coffre de 320 dm³ VDA affiche un volume record.

La fonctionnalité de la banquette arrière avec dossier rabattable 1/3-2/3 est désormais disponible dès l'entrée de gamme de Nouvelle Sandero. Elle reste en base sur Nouvelle

Sandero Stepway. Lorsque le dossier est totalement rabattu, la capacité de chargement maximale passe alors à 1 200 dm³VDA.

Des voitures plus que jamais abordables

La compétitivité du juste nécessaire

La marque intègre de nouvelles prestations en série, dont certaines dès l'entrée de gamme comme la fonctionnalité de la banquette 1/3-2/3 sur Nouvelle Sandero, les feux de jour sur les trois nouveaux modèles quel que soit le pays, la direction assistée, le contrôle de trajectoire ESP et les airbags latéraux avant sur les trois nouveaux modèles.

Nouvelle Sandero est accessible à 7 990 € en Belgique et 7 594 € au Luxembourg.

Une offre simple qui va à l'essentiel

Les nouveaux équipements et moteurs sont proposés dans une montée en gamme simple et lisible, allant à l'essentiel pour coller au plus près des attentes clients.

Nouvelles Logan et Sandero sont commercialisées sur trois niveaux d'équipements (selon pays) qui comportent chacun un nombre limité d'options : l'entrée de gamme « Logan » ou « Sandero », le milieu de gamme « Ambiance » et le haut-de gamme « Lauréate ».

Pour séduire un plus large public, Nouvelle Sandero Stepway se décline désormais en deux niveaux d'équipements au lieu d'un.

Son niveau d'entrée Stepway propose les mêmes équipements que le niveau « Ambiance » de Nouvelle Sandero... le look Stepway en plus.

Sa version haute Stepway Plus, quant à elle, offre des prestations complètes avec le système multimédia Media Nav, la climatisation, le limiteur-régulateur de vitesse et l'aide au parking arrière.

Et cette nouvelle structure de gamme de Nouvelle Sandero Stepway la rend plus abordable que sa devancière. Son style unique de baroudeuse est ainsi accessible dès 10 600 € (en motorisation essence TCe 90). En motorisation Diesel, elle est disponible dès 12 100 €

Des options à prix malins

Les nouvelles options sont proposées à un prix inférieur de 20 à 50 % à celui de la concurrence. L'aide au parking arrière, le système Dacia Plug&Radio et le système Media Nav, adoptent les tarifs imbattables en vigueur sur Lodgy et Dokker. La navigation, par exemple, est au tarif de 250 € en Belgique (237 € au Luxembourg).

L'ESPRIT TRANQUILLE

Acheter Dacia, c'est bénéficier d'un maximum de sérénité. Au volant d'une Dacia, le niveau de sécurité est sans compromis, la fiabilité des véhicules reconnue et l'entretien facile.

Un niveau de sécurité renforcé

Sécurité active

Le contrôle dynamique de trajectoire (ESP) fait son apparition en série dès l'entrée de gamme sur les trois nouveaux modèles Dacia, conformément à la réglementation européenne. Il assure la stabilité du véhicule dans les conditions les plus difficiles, comme l'évitement d'un obstacle, la perte d'adhérence en virage ou la conduite sur route glissante.

L'assistance au freinage d'urgence AFU vient compléter le système d'antiblocage des roues ABS. En cas de freinage d'urgence, l'AFU agit sur le système hydraulique pour appliquer une pression maximale sur les freins, dès le début du freinage, et jusqu'à ce que le seuil de déclenchement de l'ABS soit atteint.

Pour être mieux vu même le jour, les feux diurnes sont de série, sur tous les niveaux quel que soit le pays.

Sécurité passive

Pour garantir une protection maximale à leurs occupants, Nouvelles Dacia Logan, Sandero et Sandero Stepway bénéficient du savoir-faire des ingénieurs du Groupe Renault.

Les trois nouveaux modèles sont équipés d'airbags frontaux conducteur et passager, mais aussi désormais d'airbags latéraux à l'avant, dès le premier niveau de finition.

Les ceintures de sécurité avant sont munies de limiteur d'efforts calibrés pour protéger le thorax en cas de choc.

En cas d'oubli du bouclage de la ceinture de sécurité, le conducteur est alerté par un signal à la fois visuel et sonore, sur toutes les versions en Europe.

Nouvelles Logan, Sandero et Sandero Stepway disposent de points de fixation Isofix aux deux places latérales arrière, ce qui est inédit pour Nouvelle Logan. Ce système facilite l'attache de sièges bébé et enfant en toute sécurité.

Chaque structure de caisse intègre des zones renforcées à déformation programmée. Le bouclier et la zone du capot sont conçus – en termes de forme, rigidité et épaisseur – pour permettre une meilleure absorption des chocs, en particulier la protection des piétons en cas de choc à l'avant du véhicule.

Une fiabilité à toute épreuve

L'exigence et le savoir-faire du Groupe Renault

Dacia bénéficie du savoir-faire du Groupe Renault en matière de qualité. Grâce à une démarche entamée dès 2003, le Groupe se positionne aujourd'hui parmi les meilleurs constructeurs généralistes en matière de fiabilité.

Comme les véhicules Renault, les véhicules Dacia sont testés dans les conditions les plus extrêmes.

En plus des tests classiques sur bancs d'essais, le Groupe soumet ses nouveaux véhicules à des tests extrêmes en conditions réelles, pour vérifier notamment leur bon vieillissement. 1,4 million de kilomètres ont ainsi été parcourus pour tester Nouvelles Logan et Sandero. 90 % des véhicules testés ont roulé sur des circuits sévères, comme des routes dégradées et inondées.

Grâce au « carry over », les véhicules Dacia profitent de l'apport technologique du Groupe Renault et réutilisent des technologies éprouvées.

Dacia bénéficie des moteurs du Groupe, comme le 1.5 dCi – moteur de l'Alliance Renault-Nissan – et de nombreuses pièces développées initialement pour les véhicules Renault.

Dacia s'appuie également sur le savoir-faire du Groupe Renault et de l'Alliance dans les standards et les process. La méthode « Design to Quality » est ainsi appliquée aux véhicules Dacia. Elle permet de déceler les éventuels problèmes à chaque étape de la conception d'un modèle ou d'un moteur. Cette méthode s'appuie d'une part sur l'analyse des retours d'expérience concernant les pièces déjà connues, et d'autre part sur l'étude poussée des risques et l'élaboration de plan de validation sévère pour les pièces nouvelles.

Le Système de Production Renault (SPR) est appliqué sur l'ensemble des 38 sites de production du Groupe, dont ceux produisant des véhicules Dacia. Les trois modèles, Nouvelles Dacia Logan, Sandero et Sandero Stepway, seront produits à l'usine de Pitesti en Roumanie et également à la SOMACA (Casablanca, Maroc) pour le marché régional (Maroc, Tunisie...). Au 2^{ème} semestre 2013, Nouvelle Dacia Sandero sera également produite à l'usine de Tanger (Maroc).

Tous les sites de production du Groupe Renault mettent en œuvre les mêmes standards et respectent les mêmes exigences de qualité.



DACIA LODGY, LE MONOSPACE 7 PLACES À PRIX DACIA

- Lodgy vient étoffer la gamme Dacia en apportant une réponse adaptée aux familles habituellement clientes de voitures d'occasion, à la recherche d'un véhicule polyvalent pour un prix contenu.
- Lodgy offre une habitabilité et des fonctionnalités exceptionnelles, et peut accueillir jusqu'à 7 personnes. Avec une longueur de 4,50 m, il affiche les dimensions d'un monospace du segment C pour le prix d'un monospace du segment B.
- Lodgy est le premier représentant de la nouvelle génération des véhicules Dacia tout en gardant les gènes de l'identité de marque. Sa ligne extérieure inspire robustesse, sérieux et habitabilité.
- Lodgy bénéficie d'un nouveau design intérieur, renforçant la qualité perçue. Il propose de nouveaux équipements inédits chez Dacia comme l'intégration en façade de MEDIA NAV, système multimédia doté d'un écran tactile de 7", incluant navigation, radio, connectivité et téléphonie sans fil Bluetooth®.
- Avec sa modularité pratique pour une polyvalence d'usage et un coffre affichant un volume jusqu'à 2 617 dm³, Lodgy offre un habitacle spacieux et généreux.
- Lodgy est commercialisé dans un premier temps avec trois motorisations : 1.6 MPI 85, 1.5 dCi 90 et 1.5 dCi 110. Le nouveau 1.2 TCe 115, inauguré par Renault Mégane et Renault Scénic viendra prochainement compléter la gamme.
- À vocation internationale, Lodgy est produit dans la nouvelle usine de Tanger, le premier site de production automobile Zéro Carbone et Zéro rejet d'eaux industrielles du monde.
- En Belgique, Lodgy est proposé en 3 niveaux de finition, à partir de 9 990 €

Lodgy marque le coup d'envoi d'une nouvelle génération de véhicules Dacia, bénéficiant d'un design intérieur attractif et de prestations modernes.

Avec une longueur de 4,50 m et une largeur de 1,75 m, Lodgy affiche les dimensions d'un monospace du segment C pour le prix d'un monospace du segment B.

Une ligne robuste et fonctionnelle

Les boucliers et la calandre, travaillée autour du logo et dotée d'une grande barre chromée, préfigurent la nouvelle identité visuelle de la marque Dacia. Le dessin des larges projecteurs suggère une impression d'efficacité et de technologie. De profil, le ratio entre la carrosserie et la surface vitrée renforce la sensation de robustesse, affirmée par une ligne de caisse sculptée. À l'arrière, les feux distinctifs permettent une grande ouverture du hayon pour plus de praticité.

Les designers ont soigné les moindres détails pour accentuer la qualité et la robustesse, caractéristiques fondamentales de Dacia. Redessinés, les rétroviseurs extérieurs et les poignées de portes assurent un style à la fois solide et flatteur. Des baguettes latérales amplifient cette sensation de robustesse, tout comme les barres de toit longitudinales. Enfin, pour plus d'élégance, la canule d'échappement à l'arrière est désormais non visible.

Un habitacle soigné et attirant

Dans l'habitacle, tout en respectant les fondamentaux de la marque Dacia, la planche de bord a bénéficié d'un nouveau design moderne et fonctionnel, encore plus séduisant. La qualité perçue a été soignée et renforcée, avec des matériaux valorisants qui font leur apparition avec la montée en gamme. Ainsi, en fonction du niveau de finition, la planche de bord et les panneaux de portes reçoivent un habillage bi-ton très flatteur. La façade centrale en finition noir laqué se pare de contours en chrome, à l'instar des cerclages des aérateurs, des poignées de porte, du logo sur le volant ou de la vignette du pommeau du levier de vitesse (selon finition).

Lodgy accueille une nouvelle instrumentation à 3 fûts avec un écran et deux compteurs, sertis de chrome (selon finition). Les commandes d'essuie-glace et des projecteurs inaugurent également un nouveau design, élégant et ergonomique. Grâce à un positionnement étudié, les commandes de climatisation sont désormais plus accessibles.

Toujours dans un souci d'ergonomie et de praticité, les commandes de lève-vitres électriques avant sont désormais implantés sur les portes, à l'avant comme à l'arrière (selon finition).

Afin de monter en gamme, certains détails ont été particulièrement soignés. Ainsi, les fixations de la banquette de la 3^{ème} rangée se montrent discrètes et les vis apparentes ont été supprimées.

Comme tout monospace, Lodgy offre une position de conduite en hauteur rassurante avec un angle de vision, parmi les meilleurs de sa catégorie. Le conducteur et ses passagers bénéficient de nouvelles selleries élégantes.

UN HABITACLE GÉNÉREUX ET PRATIQUE AU QUOTIDIEN

Lodgy s'inscrit parfaitement dans les fondamentaux de la marque Dacia. Avec sa troisième rangée (en option), il offre une modularité exceptionnelle dans cette gamme de prix. L'espace intérieur a été optimisé par rapport aux dimensions extérieures ; Lodgy accueille confortablement à toutes les places jusqu'à sept personnes. Il dispose également d'équipements jusqu'à présent inédits sur la gamme Dacia, comme le système multimedia intégré MEDIA NAV navigation, avec écran tactile, le limiteur de vitesse et l'aide au parking arrière (en option ou selon finition).

5 ou 7 places, une habitabilité exceptionnelle

Lodgy est disponible en version cinq places ou sept places. A la 2^{ème} rangée, une large et confortable banquette accueille trois personnes. La version sept places possède une banquette de deux places amovible à la 3^{ème} rangée. À ces places, Lodgy offre la meilleure habitabilité de sa catégorie ; le rayon au genou (144 mm) et la garde au toit (866 mm) affichent les meilleures cotes du segment et permettent d'accueillir confortablement deux grands adultes.

Voiture conçue pour la famille et son chargement, le volume du coffre se montre l'un des plus généreux du segment. En version cinq places, le volume du coffre est 827 dm³. Une fois la banquette arrière repliée, il atteint 2 617 dm³. En fonction du niveau de finition, cette banquette rabattable est fractionnable 1/3 – 2/3 afin d'offrir plus de modularité ou polyvalence d'usages.

En version sept places, le coffre affiche un volume de 207 dm³. Une fois la banquette de la 3^{ème} rangée repliée, le volume passe à 634 dm³. Pour gagner encore plus d'espace de chargement, cette banquette est extractible. Elle se replie en portefeuille contre la banquette de la 2^{ème} rangée rabattue et se fixe avec des sangles aux appuie-têtes avant. Dans cette configuration, le coffre bénéficie alors d'un volume total de 1.861 dm³.

Agréable et fonctionnel, Lodgy offre de nombreux rangements. En fonction du niveau de finition, le volume total de rangements va de 20,5 litres à 30 litres. Des espaces pratiques à tous les rangs, ergonomiques et accessibles sont répartis judicieusement dans tout l'habitacle, notamment sur le haut de la planche de bord, dans les panneaux de porte et à la 3^{ème} rangée pour le confort de vie à bord. Au total, Lodgy compte jusqu'à douze rangements.

Des équipements haut de gamme, inédits chez Dacia

Système multimédia intégré MEDIA NAV

Pour la première fois sur un véhicule de la gamme Dacia, Lodgy peut accueillir un système multimédia, appelé MEDIA NAV (en option). Parfaitement intégré en façade centrale de planche de bord, il est composé d'un écran tactile. MEDIA NAV est commercialisé à un prix inédit de seulement 430 €. D'une utilisation simple et intuitive, il comprend la radio, la connexion kit mains-libres Bluetooth®, l'audio streaming, les prises USB et jack en façade et la navigation intégrée.

Il se pilote via un écran tactile de 7" (18 cm). La page "Menu" permet de naviguer facilement dans les différentes fonctions de MEDIA NAV. Il est également possible de brancher ses appareils nomades via une prise USB et jack, accessible en façade pour plus d'ergonomie et de les piloter via les commandes tactiles de l'écran ou avec les commandes sous volant avec indications des informations sur l'écran de MEDIA NAV.

La navigation tactile et intuitive bénéficie d'un graphisme 2D et Birdview (3D). Grâce au port USB et à l'interface web dédiée, les clients peuvent mettre à jour les contenus de la cartographie.

Fidèle à l'esprit de la marque Dacia, qui propose aux clients des équipements au plus près de leurs attentes, Lodgy offre une deuxième solution multimédia, la Dacia-Plug&Radio (en option), composée cette fois-ci d'une nouvelle radio avec un grand écran et d'un lecteur CD compatible format MP3. La technologie Bluetooth®, les prises USB et jack en façade et les commandes sous le volant viennent compléter cet équipement.

La technologie Bluetooth® permet, d'une part, de téléphoner en mains libres avec synchronisation du carnet d'adresses et de l'historique des appels et, d'autre part, d'écouter sa musique nomade préférée en audio streaming sur les haut-parleurs du véhicule.

Limiteur de vitesse

Lodgy est équipé d'un limiteur de vitesse (selon version), une autre première sur un véhicule Dacia. Ce dispositif permet au conducteur de fixer une vitesse maximale qu'il ne souhaite ou ne doit pas dépasser et de rouler ainsi en toute sécurité et tranquillité. Il s'actionne via une commande positionnée sur la façade centrale et se pilote avec une commande de la vitesse de consigne sur le volant.

Aide au parking arrière

Particulièrement utile sur un monospace, l'aide au parking arrière est proposée sur Lodgy (en option). Grâce à des capteurs situés dans le bouclier arrière, un signal sonore indique au conducteur la distance qu'il reste entre son véhicule et un obstacle. La fonction s'enclenche avec la marche arrière.

Respectant la philosophie Dacia, les équipements sont proposés dans une montée en gamme simple et lisible, allant à l'essentiel, pour coller au plus près des attentes des clients.

Selon les pays de commercialisation, Lodgy possède également une large gamme d'accessoires pratiques et ergonomiques pour le quotidien comme l'accoudoir central avant, le cintre appuie-tête, des écrans arrière avec lecteur DVD, (liste non exhaustive) ou pour les départs en week-end ou en vacances, un coffre de toit, un rack à ski, un rack à vélo, une glacière nomade.

Pour encore plus de confort

Afin d'offrir un meilleur confort thermique à tous les passagers, Lodgy bénéficie d'un système de ventilation/chauffage qui diffuse de l'air à tous les rangs de sièges. Ce système permet une diffusion optimale de la température dans l'habitacle.

Comme le confort passe également par l'insonorisation, les ingénieurs du groupe Renault ont travaillé sur la réduction du bruit du groupe motopropulseur et d'aérodynamisme. Dans le compartiment moteur, la surface des absorbants a été augmentée de 30 % par rapport aux autres modèles de la gamme Dacia. Des solutions techniques comme la pose d'inserts, de mousse et de joints ont été mises en œuvre, notamment au niveau des portes pour réduire les bruits d'air.

DES MOTORISATIONS SOBRES ET PERFORMANTES

Lodgy dispose d'une offre de motorisations essence et diesel modernes, sobres et performantes, répondant aux attentes de tous les clients dans les différents pays de commercialisation. Au lancement, l'offre se compose d'un bloc essence 1.6 MPI 85 et d'un moteur diesel, le 1.5 dCi, disponible dans sa version 90 ch et 110 ch. Ces deux niveaux de puissance bénéficient de la signature "Dacia éco2", gage de faibles consommations et émissions de CO₂.

La toute nouvelle motorisation TCe 115, économe et offrant des performances exceptionnelles vue sa cylindrée, sera disponible ultérieurement.

1.6 MPI 85

D'une puissance de 60,5 kW (85 ch), le 1.6 MPI 85 répond parfaitement aux critères de coût, de robustesse et de facilité d'entretien qui caractérisent la marque Dacia. Il affiche un couple de 134 Nm à 2 800 tr/min. Associé à une boîte mécanique à cinq rapports, il présente une consommation maîtrisée de 7,1 l/100 km (cycle mixte), soit 165 g/km de CO₂.

TCe 115

Inauguré sur Renault Mégane et sur Renault Scénic Collection 2012, ce tout nouveau bloc essence 1.2l de 85 kW (115 ch), dispose de l'injection directe suralimentée. Léger, le TCe 115

allie agrément de conduite, économie à la pompe et niveau d'émissions de CO₂ maîtrisé tout en offrant des performances comparables à celles d'un moteur 1.6. Son couple de 190 Nm disponible dès 2 000 tr/min assure de belles reprises. Équipé d'une boîte mécanique à cinq rapports, il affiche une consommation record de seulement 5,9 l/100 km en version 5 places (cycle mixte), ce qui représente des émissions de CO₂ de 135 g/km (6,1 l/100 km et 140 g/km de CO₂ en version 7 places). Ce nouveau bloc sera disponible sur Lodgy en deuxième partie d'année. Afin d'offrir les coûts d'utilisation les plus bas, il est doté d'une chaîne de distribution.

1.5 dCi 90 et 110

Largement reconnu pour sa fiabilité, ses performances et son respect pour l'environnement, le 1.5 dCi est également disponible sur les principaux marchés en version 66 kW (90 ch) et 78,5 kW (110 ch). Avec 200 Nm pour la version 90 ch et 240 Nm pour la version 110 ch, le moteur 1.5 dCi se montre vif dès les plus bas régimes. Le tout avec des consommations parmi les plus faibles de son segment : respectivement 4,2 l/100 km (soit 109 g/km de CO₂) et 4,4 l/100 km (soit 116 g/km de CO₂) en cycle mixte. La première version dispose d'une boîte mécanique à cinq rapports tandis que la seconde version est proposée avec une boîte mécanique à six rapports. Avec un bilan écologique aussi performant, les deux moteurs bénéficient de la signature "Dacia éco²".

Économique à l'achat, économique à l'usage

Comme l'ensemble des produits de la famille Dacia, Lodgy garantit des coûts d'entretien et d'usage particulièrement compétitifs grâce à un allongement des intervalles de vidange, des périodicités de changement des plaquettes de frein et des pneumatiques. Le remplacement du filtre à air s'effectue tous les 80 000 km (ou tous les 4 ans) et celui du filtre à gazole tous les 60 000 km.

Lodgy bénéficie d'une garantie de 3 ans ou 100 000 km.

UNE FIABILITÉ ET UN NIVEAU DE SÉCURITÉ SANS COMPROMIS

La fiabilité Dacia, reconnue par ses clients et par la presse, fait partie de l'ADN de Lodgy. Comme les autres membres de la famille Dacia, Lodgy bénéficie des solutions techniques éprouvées au sein du Groupe Renault. Lodgy est développé à partir de la plate-forme B0/Logan, reconnue pour sa robustesse, sa fiabilité et sa durabilité. Les tests de roulage d'endurance dans des conditions extrêmes de route et de climat ont permis de réaliser l'équivalent de 1,9 million de kilomètres, afin de garantir un niveau de prestations dynamiques et de fiabilité sans faille.

À l'avant, le train type pseudo MacPherson à bras triangulé est repris sur les modèles de la famille Dacia. Issu de Renault Kangoo, le train arrière à essieu souple, à épure programmée

apporte une solution éprouvée associant robustesse et confort de roulage au meilleur niveau de sécurité active.

Comme l'ensemble des véhicules de la famille Dacia, Lodgy bénéficie de toute l'expertise du groupe Renault dans le domaine de la sécurité.

Sécurité active

Lodgy reçoit le système ABS Continental (Mark 100), équipé d'un répartiteur électronique de freinage (EBV) et de l'assistance au freinage d'urgence (AFU). Le freinage devient encore plus puissant grâce au redimensionnement des disques ventilés sur les roues avant. Le diamètre des disques passe de 259 mm à 280 mm. Enfin, le système de contrôle de trajectoire (ESC) est disponible en option.

Sécurité passive

Sur le plan de la sécurité passive, Lodgy est équipé aux places avant de deux airbags frontaux, de deux airbags latéraux tête/thorax, et de ceintures de sécurité avec limiteurs d'efforts et prétensionneurs pyrotechniques à la place conducteur. Ils assurent un maintien optimal du thorax et, en cas de choc frontal, limitent le déplacement du corps vers l'avant en plaquant la sangle au niveau du thorax et du bassin.

Lodgy est également équipé de trois points de fixation Isofix aux 3 places de la 2^{ème} rangée, une première dans la famille des véhicules Dacia. Ce système permet d'attacher en toute sécurité des sièges bébé ou des rehausseurs.

Lodgy affiche également un très bon niveau de sécurité pour la protection des piétons. La face avant et le capot ont été spécialement conçus et dimensionnés pour réduire au maximum les risques de blessures des membres inférieurs.



DOKKER ET DOKKER VAN RENFORCENT LES RANGS DE LA GAMME DACIA

Après Lodgy révélé début d'année 2012, deux nouveaux modèles viennent enrichir la gamme Dacia : Dokker et Dokker Van.

Dacia Dokker est un combispaces de 5 places à usage mixte (particulier et professionnel) proposant un volume de coffre et une modularité parmi les meilleurs de sa catégorie.

Dacia Dokker Van est une fourgonnette dont les qualités utilitaires au meilleur niveau du marché sauront séduire les artisans commerçants.

Ces deux nouveaux venus, fidèles aux valeurs de la marque Dacia, proposent des prestations généreuses et pratiques à un prix défiant toute concurrence. Ils seront commercialisés à partir de début décembre.

Dacia Dokker s'adresse à une clientèle à la recherche d'un véhicule à usage mixte permettant à la fois de charger des objets volumineux et de voyager confortablement en famille. Il est capable de transporter 5 personnes tout en offrant le plus grand volume de coffre du marché. La modularité simple de la banquette arrière permet de dégager un volume de chargement de 3 m³, adapté à un usage professionnel. Doté d'une ou de deux portes latérales coulissantes vitrées, l'accès à la zone de chargement ou aux places arrière est aisé.

La version utilitaire, Dacia Dokker Van est une fourgonnette fiable et robuste. Ses capacités de chargement sont au meilleur niveau du segment grâce à une modularité astucieuse du siège passager (Option Dacia Easy Seat). Le chargement est facilité grâce à sa large porte latérale coulissante. Pour répondre au mieux aux attentes des artisans et commerçants, Dokker Van offre de multiples possibilités de transformations ainsi qu'un grand choix d'accessoires.

Tout comme Dacia Lodgy, l'intérieur de Dokker et Dokker Van a gagné en confort en modernité et en praticité. Ils accueillent le système multimedia Media Nav composé d'un grand écran tactile de 18 cm (7"), de la navigation, de la radio, de la connectivité et de la téléphonie Bluetooth. Le limiteur de vitesse et le radar de recul sont également au catalogue des options.

Dacia Dokker et Dokker Van sont commercialisés avec 3 motorisations : le bloc essence 1.6 MPI 85 ainsi que les moteurs diesel 1.5 dCi 75 ch et 90 ch. Ces deux moteurs diesel

siglés Dacia eco² affichent une consommation maîtrisée de seulement 4,5 l / 100 km* et des émissions de CO₂ de 118 g au kilomètre*.

Si la fiabilité et la qualité de fabrication Dacia sont déjà reconnues par les clients et par la presse, Dacia renforce encore ses atouts en s'appuyant sur l'expertise de Renault, leader du Véhicule Utilitaire Léger en Europe depuis 1998. La conception de nombreuses pièces de Dokker Van a été réalisée selon les exigences du cahier des charges utilisé par Renault pour ses véhicules utilitaires. Le véhicule a également été soumis aux tests sévères réservés aux VU Renault, et représentant les usages clients les plus contraignants.

DESSINÉS POUR LA FONCTIONNALITÉ

Le nom « Dokker » fait référence à la contraction du mot anglais « dockworker » désignant les employés au chargement et déchargement des bateaux arrivant au port. Il souligne ainsi les grandes capacités de chargement de ces deux véhicules, leur modularité et leur robustesse.

Les lignes et les proportions de Dacia Dokker et Dacia Dokker Van révèlent une grande habitabilité. Avec une longueur de 4,36 m, une largeur de 1,75 m et une hauteur de 1,81 m, les dimensions sont généreuses et révèlent un grand espace intérieur. Ce sentiment est renforcé par les flancs de caisse verticaux, lisses et sobres. La largeur des portes latérales coulissantes et les portes arrière asymétriques traduisent un accès aisé à l'habitacle.

L'air de famille avec les autres véhicules Dacia transparait à travers le design de sa calandre identitaire et de ses larges optiques. Leur dessin, évoquant modernité et technologie, correspond à la nouvelle identité visuelle Dacia, préfigurée sur Lodgy.

Le traitement simple des volumes extérieurs, les formes pleines et les lignes sobres expriment la **qualité et la robustesse**, chers aux fondamentaux de la marque. On retrouve également une ligne de ceinture de caisse haute et des poignées largement dimensionnées qui accentuent encore l'impression de solidité. Dacia Dokker et Dokker Van sont dotés de série de boucliers grainés noirs, couvrant l'ensemble du bas de caisse avant jusque sous les projecteurs. Cet équipement est complété par des pare-chocs arrière bien positionnés pour protéger les optiques et par des baguettes latérales (selon les versions).

Les pare-chocs peints ton caisse, faisant davantage référence aux codes traditionnels des véhicules particuliers, sont disponibles en option et apparaissent dans la montée en gamme de la version combispace.

L'intérieur est construit autour d'une planche de bord moderne et fonctionnelle offrant de nombreux rangements pensés pour un usage intensif. Les larges surfaces arrondies renforcent la sensation de solidité. L'habillage bi-ton de la planche de bord se retrouve également sur les panneaux de porte selon la finition. Le nouveau design des compteurs hérité de Dacia Lodgy et l'intégration du système multimedia Media Nav modernisent l'ambiance à bord avec un rendu plus technologique.

Les progrès réalisés sur Lodgy en matière d'ergonomie profitent également à Dokker et Dokker Van. Ces derniers reprennent les nouvelles commandes d'essuie-glace et de projecteurs. Les commandes de lève-vitres électriques se trouvent à portée de main sur l'accoudoir des portes. Enfin, les commandes de climatisation sont plus accessibles que celles de la famille Logan.

Le combi se positionne dans un registre plus automobile avec une harmonie de couleurs différentes. En montant en gamme, la console centrale se pare d'une finition gris métal. Des inserts chromés font également leur apparition sur les poignées de porte avant, les cerclages des compteurs du tableau de bord et des boutons du chauffage, ainsi que la garniture du pommeau de vitesse.

100 % UTILE POUR TOUS LES JOURS

Dacia Dokker, le combi multi-usages

Dacia Dokker est capable de transporter confortablement 5 personnes tout en offrant un grand coffre pour leurs bagages. En effet, avec une capacité 800 litres et une longueur de chargement de 1,16 m, Dacia Dokker possède le plus grand coffre de son segment.

Dacia Dokker est équipé de série d'une porte latérale coulissante vitrée et peut recevoir la deuxième en option ou de série sur la version haut de gamme. Dégageant une ouverture de 703 mm, elles facilitent l'accès aux sièges arrière, en toute sécurité, sans empiéter sur la voie de circulation en situation de stationnement en ligne.

Aux **places arrière**, l'espace est généreux. Avec une hauteur sous pavillon de 1 065 mm, une largeur aux épaules de 1 458 mm et un rayon aux genoux de 177 mm, les passagers arrière sont confortablement installés.

La **modularité simple** de sa banquette arrière 2/3 – 1/3 permet de choisir entre plusieurs configurations. Chaque partie du dossier de la banquette arrière s'abaisse individuellement sur l'assise via une poignée au sommet de la banquette. La banquette se replie en portefeuille contre le dos des sièges avant et dégage ainsi un plancher plat d'une longueur de 1,57 m et un volume utile de 3 m³.

Dacia Dokker Van, parmi les plus pratiques de sa catégorie

Grâce à ses dimensions (longueur : 4,36 m, largeur de 1,75 m et hauteur de 1,81 m), Dacia Dokker van offre un volume de chargement généreux de 3,3 m³ et une longueur de chargement de 1,9 m.

Sa capacité de chargement augmente grâce à une option astucieuse, **le Dacia Easy Seat**. Le siège passager devient polyvalent : il se rabat en tablette et se replie en portefeuille contre la boîte à gant pour libérer une longueur de chargement de 2,42 m. Il peut même s'extraire du véhicule pour offrir un volume de chargement de 3,9 m³. Cette dernière configuration permet de charger facilement des objets de 3 m de long (longueur de chargement : 3,11 m). Ces chiffres sont les plus élevés du marché et classent ainsi Dacia Dokker Van parmi les plus fonctionnels de son segment. Ces modularités sont possibles sans compromis sur le confort

du passager puisque que le Dacia Easy Seat est également réglable en longueur et que son dossier reste inclinable. La charge utile maximale de Dacia Dokker Van atteint 750 kg.

Selon les versions, **l'habitacle est séparé** de l'espace de chargement par deux tubes de protection, une cloison pleine vitrée ou une cloison pivotante grillagée. Cette dernière permet de rabattre le siège passager (option Dacia easy seat) pour augmenter le volume utile tout en conservant la protection du conducteur.

Dacia Dokker Van bénéficie de série d'une large **porte latérale coulissante** et propose la deuxième en option. De conception très robuste, elles s'ouvrent sans effort grâce à une poignée largement dimensionnée et facilitent l'accès à la zone de chargement.

Les **portes arrière battantes et asymétriques** s'ouvrent à 90 ° et sont bloquées par un système de retenue qui empêche la porte de se refermer en cas de coup de vent. Cet arrêt se libère très simplement par une poignée à l'intérieur de la porte arrière et permet d'ouvrir les portes à 180 °.

De nombreux rangements sur Dokker et Dokker Van

Afin de simplifier le quotidien du conducteur, le véhicule reçoit de **nombreux rangements fonctionnels et ergonomiques**, totalisant jusqu'à 44,2 litres sur le combispaces. Un grand rangement ouvert situé sur la planche de bord permet de contenir un PC portable ou des documents de format A4. Dokker accueille également une boîte à gants fermée (selon les finitions) de 6,6 litres ainsi qu'un rangement sous pavillon (selon les finitions) de 12 litres, facile d'accès. A gauche du conducteur, un petit rangement fermé, à portée de main, s'avère également très pratique pour ranger des pièces de monnaies par exemple.

Les portières à l'avant offrent un grand volume pour ranger une bouteille de 1,5 litre. Un double porte-cigarettes et un bac de dépôt localisés sur la console centrale sont également disponibles.

Sur la version combispaces, on trouve aux places arrière un porte-bouteille de 0,5 litre au niveau de la console centrale, des petits rangements additionnels dans les portes ainsi que les poches aumônières au dos des sièges avant (selon versions).

Dacia capitalise sur le savoir-faire de Renault en matière **d'adaptations complémentaires destinées aux professionnels**. La marque a travaillé avec le réseau de carrossiers agréés par Renault pour développer de nombreuses transformations. Adaptations pour moins valides, isotherme / frigorifique, atelier, véhicules d'interventions, de nombreuses adaptations seront possibles sur Dacia Dokker Van, dans le respect de la philosophie Dacia.

Soucieux de satisfaire les demandes variées de ses clients, Dacia propose **une gamme étendue d'accessoires et d'aménagements intérieurs**. On y trouve des équipements pour gagner en confort et en capacité de chargement : accoudoir central, système DVD,

organisateur sur dos de siège, sièges enfants, glacière nomade, coffre de toit, grille de séparation au niveau des sièges arrière (sur le combi-space) etc...

Sur la version utilitaire, l'offre s'enrichit d'accessoires adaptés aux besoins des professionnels : habillage en bois, protection des passages de roues, kit de rangements, kit armoires bois, barres de toit acier, grilles sur les portes arrière vitrées etc...

En complément, des contremarques peuvent être effectuées pour personnaliser le véhicule aux couleurs d'une société.

À BORD, LES PRESTATIONS MONTENT EN GAMME

Depuis le lancement de Dacia Lodgy, de nombreuses prestations ont été revues à la hausse pour gagner en confort, en modernité et en praticité. Les derniers-nés, Dacia Dokker et Dokker Van en héritent naturellement.

Media Nav, la technologie simple d'utilisation

Déjà inauguré sur Dacia Lodgy, Dacia Dokker et Dokker Van reçoivent le **système multimedia Media Nav**. Parfaitement intégré en façade centrale sur la planche de bord, il est composé d'un écran tactile de 18 cm (7"). Disponible en option au prix très attractif de € 450 TVA*, il est simple d'utilisation. Il combine la navigation, la radio et la connexion mains-libres Bluetooth®.

La page d'accueil permet de naviguer très facilement dans les 6 « univers » de Media Nav. En façade, les prises USB et jack sont accessibles pour brancher un appareil nomade que l'on pilote aisément avec l'écran tactile ou avec la commande satellite sous volant.

La **navigation** tactile et intuitive bénéficie d'un graphisme 2D et Birdview (3D). Grâce au port USB et à l'interface web dédiée (www.dacia.naviextras.com), les clients peuvent enrichir et mettre à jour les contenus de la cartographie.

En alternative à Media Nav, deux autres solutions multimedia sont disponibles pour répondre au mieux aux besoins de chacun :

- Le système **Dacia Plug & Radio** se compose d'un grand écran, de la radio, d'un lecteur CD compatible MP3, de la technologie Bluetooth®, de prises Jack et USB en façade et des commandes satellites au volant.
- La radio d'entrée de gamme, Dacia Plug & Music, plus petite en taille (1 DIN), permet l'insertion d'un espace de rangement supplémentaire. Elle comprend les mêmes fonctions que le système Dacia Plug & Radio, hormis le lecteur CD.

Pour l'ensemble de cette offre audio, le son a bénéficié du traitement « **3D Sound by Arkamys®** », issu de l'offre audio de Renault. Le procédé Arkamys® permet grâce à un

logiciel de traitement numérique du son, développé sur mesure, de tirer du matériel audio une qualité de son et une fidélité de restitution nettement supérieures. Le son émis par les 4 haut-parleurs est restitué en 3 dimensions selon un réglage intégrant la forme de l'habitacle et les matériaux.

Le poste de conduite, plus confortable et ergonomique

Dacia Dokker et Dokker Van offrent une position de conduite rehaussée de 3,5 cm par rapport à Logan MCV. Grâce aux réglages en hauteur du siège et du volant, le conducteur bénéficie d'une ergonomie avantageuse, renforcée par un repose-pied largement dimensionné.

Dacia Dokker et Dokker Van accueillent également le **nouveau tableau de bord, plus moderne et ergonomique**, de Dacia Lodgy. Il comprend en son centre le compteur de vitesses, à gauche le compte-tours et à droite un écran indiquant la jauge à carburant et les kilométrages totaux et partiels. Sur les versions équipées de l'ordinateur de bord, cet écran affiche également la quantité de carburant utilisée et la distance réalisée sur un parcours, les consommations moyenne et instantanée, l'autonomie estimée en kilomètres, la vitesse moyenne, la distance qui sépare de la prochaine révision, la vitesse du limiteur et l'heure.

Comme sur Lodgy, de **nouveaux équipements d'aide à la conduite** font leur apparition. Le **limiteur de vitesse** permet au conducteur de fixer une vitesse à ne pas dépasser et de rouler ainsi en toute tranquillité. La fonction s'active et se désactive en appuyant sur un bouton situé en façade centrale et se règle par l'intermédiaire d'un bouton + et – sur le volant, jusqu'à la vitesse désirée. Le système se coupe également lors d'un enfoncement franc de la pédale d'accélération.

Le **radar de recul** est également proposé sur Dacia Dokker et Dokker Van. Grâce à des capteurs placés dans le bouclier arrière, un signal sonore indique au conducteur la distance restante entre son véhicule et l'obstacle. La fonction s'active et se désactive manuellement via un bouton situé à gauche du volant.

Les performances de la **climatisation** sont au meilleur niveau du marché des ludospaces. Le système a été redimensionné en fonction de la taille de l'habitacle et de la surface vitrée. Les ingénieurs du groupe Renault se sont inspirés du système de climatisation de Renault Mégane pour améliorer la circulation de l'air et augmenter sa puissance sans pour autant amplifier les bruits de fonctionnement. L'air est refroidi plus rapidement et de façon homogène dans l'habitacle grâce à une diffusion simultanée à l'avant et à l'arrière.

L'acoustique a également fait l'objet d'un soin particulier. La surface des pièces d'insonorisation sous capot moteur, sous caisse, dans les passages de roues et au niveau de la jonction de pare-brise a été accrue de 30 % par rapport à celle de Dacia Duster. Les nouveaux injecteurs du moteur 1.5 dCi atténuent son bruit de fonctionnement.

Les bruits aérodynamiques ont également été réduits grâce à un travail sur la forme des rétroviseurs extérieurs et des barres de toit. Des inserts de mousses et de joints ainsi que le

renforcement de certaines pièces pour supprimer les bruits de résonance participent également à une meilleure acoustique en roulage.

DES MOTORISATIONS SOBRES ET FIABLES

Dacia Dokker et Dokker Van reçoivent une gamme complète de motorisations sobres, performantes et fiables pour répondre aux besoins de chacun. Au lancement, l'offre se compose de du bloc essence 1.6 MPI 85 et d'un moteur diesel 1.5 dCi disponible en 75 ch et 90 ch.

1.6 MPI 85 Euro 5

Ce moteur essence d'entrée de gamme d'une puissance de 60,5 kW est couplé à une boîte mécanique à 5 rapports. Il affiche une consommation de 7,5 l / 100 km* en cycle mixte et des émissions de CO₂ de 175 g / km*.

1.5 dCi 75 et 90 Euro 5

Reconnu pour sa fiabilité, ses performances et son faible coût d'utilisation ainsi que pour son respect de l'environnement, le 1.5 dCi est proposé en versions 75 ch et 90 ch. Ces deux motorisations, siglées Dacia eco², font preuve d'une grande sobriété avec une consommation de 4,5 l / 100 km* en cycle mixte NEDC et des émissions de CO₂ de 118 g au kilomètre*.

Ces deux versions sont couplées à une boîte de vitesse manuelle à 5 rapports. En version 90 ch, le couple de 200 Nm disponible dès 1 750 tours / minute, offre un véritable agrément de conduite avec des relances franches dès les bas régimes. Le 1.5 dCi 75 délivre, quant à lui, un couple de 180 Nm disponible dès 1 750 tours / minute.

Tout comme Dacia Lodgy, Dokker et Dokker Van sont réalisés sur la nouvelle plateforme M0 intégrant un nouveau compartiment moteur et une unité arrière spécifique.

Le train avant de type Pseudo Mac Pherson à bras triangulé est celui de la famille Dacia. Issu de Renault Kangoo, le train arrière est à essieu souple à épure programmée associé à des ressorts hélicoïdaux. Sur la version combispaces, il reçoit une barre antidevers de 20,3 mm. Robuste et particulièrement adapté à la charge, ce train offre un bon maintien de caisse et renforce la stabilité de Dacia Dokker en virage. Ainsi, l'écart entre le roulis du véhicule à vide et en charge est quasiment inexistant, ce qui garantit un comportement routier sain et sans surprise dans toutes les configurations.

Destinées à des usages différents, le dimensionnement et le tarage des suspensions sont spécifiques à chaque version. L'empattement de 2,81 m, soit près de 10 cm plus court que celui de Logan MCV, confère une bonne maniabilité avec un diamètre de braquage de 11,1 m.

Dacia Dokker et Dokker Van jouissent respectivement d'une garde au sol de 189 mm et de 186 mm, ce qui leur permet d'affronter tous les types de route.

LA FIABILITÉ ET LA QUALITÉ DACIA, RENFORCÉES PAR L'EXPERIENCE DE RENAULT

Dacia Dokker et Dokker Van portent dans leurs gènes la fiabilité et la qualité de fabrication Dacia, reconnues par les clients et par la presse. Mais ces atouts sont d'autant plus forts qu'ils ont bénéficié de toute l'expertise de Renault, leader du véhicule utilitaire en Europe depuis 1998.

De nombreuses pièces de Dacia Dokker et Dokker Van ont été développées selon le cahier des charges Renault spécifique aux véhicules utilitaires. Le soubassement et la caisse ont été réalisés avec les mêmes exigences que pour Renault Kangoo, et peuvent effectuer 300 000 kilomètres sans perte de performance. A l'avant, le train de type pseudo MacPherson, à bras triangulé, a été renforcé pour répondre aux critères Renault VUL. Le train arrière, repris de Renault Kangoo, est reconnu pour ses qualités de confort, de robustesse et est spécialement adapté à la charge.

Dacia Dokker a parcouru 1,9 million de kilomètres de tests de validation dans des conditions extrêmes pour couvrir le maximum des usages clients. Routes en dur, pavées, nids de poule, passage de gué, routes sablées, tunnel de poussières, essais grand chaud et grand froid, rien ne lui a été épargné pour garantir un très bon niveau de prestations dynamiques et de fiabilité.

Dacia Dokker Van a été soumis aux tests spécifiques « véhicules utilitaires Renault » : son endurance a été validée sur la route tôle la plus sévère des bancs de tests Renault, représentant les usages les plus contraignants. Les portes latérales coulissantes et les portes arrière, souvent sollicitées lors d'utilisations professionnelles, ont également été éprouvées sur 100 000 cycles d'ouverture / fermeture.

Dacia Dokker Van a également été testé en conditions réelles pour vérifier sa bonne durabilité. Inaugurés sur Renault Mégane III, ces tests consistent aujourd'hui à faire rouler une trentaine de véhicules sortis d'usine pendant 3 mois en Roumanie sur des parcours clients sévérés. Ainsi, Dokker Van a parcouru près de 850 000 kilomètres dans toutes les conditions d'utilisation, représentant un vieillissement de 4 à 6 ans du véhicule. Les points de progrès identifiés sont traités rapidement et intégrés dans les process de fabrication. Cette démarche améliore encore l'adéquation du produit avec les attentes exigeantes des clients professionnels.

Dacia Dokker bénéficie d'une garantie 3 ans / 100 000 km pour l'ensemble de la gamme.

LA SÉCURITÉ, SANS COMPROMIS

La sécurité active

Dacia Dokker et Dokker Van disposent du même système de freinage que Dacia Lodgy. Il se compose d'un système ABS avec répartiteur électronique de freinage et assistance au freinage d'urgence. Disponible en option, le système de contrôle de trajectoire ESC est le bloc de dernière génération de Continental ; le Continental Mark 100, également proposé sur Dacia Lodgy. Avec Traction Control, l'antipatinage et le module anti-retournement, ce système aide à maintenir la trajectoire du véhicule en cas de situation sévère de conduite comme l'évitement d'un obstacle, la perte d'adhérence en virage ou encore la conduite sur route glissante.

La sécurité passive

Pour garantir une protection maximale de ses occupants, Dacia Dokker et Dokker Van héritent d'une architecture renforcée et entérinée par les ingénieurs du groupe Renault. La structure est la première protection des occupants. Celle de Dokker et Dokker Van est composée d'acier et de matériaux qui absorbent et dissipent au mieux l'énergie.

Les ceintures de sécurité sont munies de limiteur d'efforts calibrés pour protéger le thorax en cas de choc. En Europe, sur Dacia Dokker, le système de retenue du conducteur se complète d'un prétensionneur pyrotechnique qui, en cas de freinage brutal, plaque progressivement la sangle au niveau du thorax et du bassin pour un maintien optimisé. Le véhicule reçoit de série les airbags conducteur et passager, ainsi que les airbags latéraux tête / thorax.

Les fixations ISOFIX intégrées aux 3 places de la banquette arrière permettent d'installer en toute sécurité des sièges enfants ou des rehausseurs.

Dacia Dokker et Dokker Van ont été conçus pour offrir un bon niveau de sécurité pour la protection des piétons. L'épaisseur et la rigidité du pare-choc avant ont été étudiées pour protéger les membres inférieurs. Le capot et les ailes sont développés pour absorber et amortir au mieux le choc d'un piéton avec notamment l'absence d'éléments durs sous le capot aux niveaux des points d'impacts de la tête.

Une qualité reconnue

Dacia affiche des résultats qualité remarquables, et ainsi gagne la confiance de ses clients.

La marque s'est hissée sur la première marche du podium concernant la fiabilité, à l'occasion d'une enquête réalisée auprès de 30 000 clients par les unions de consommateurs dans cinq pays (Belgique, France, Espagne, Italie et Portugal) en février 2012.

D'ailleurs, selon les derniers résultats 2012 de l'ADAC – organisme de référence en Europe – la qualité des véhicules Dacia progresse continuellement depuis trois ans.

La garantie constructeur 3 ans / 100 000 km s'applique à l'ensemble des modèles de la gamme. Elle assure une prise en charge dans n'importe quelle affaire du réseau et une réparation au meilleur niveau d'expertise avec des pièces d'origine.

Cette garantie prolonge la relation entre Dacia et ses clients, et démontre aux acheteurs potentiels la fiabilité de ses modèles.